

	<b>Ing. Jiří Cihlář</b> dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202002-2
Místo stavby	ulice K. Čapka a Jilemnického; město Lanškroun			Datum	07/2021
Stavebník	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Revize	A
Název akce	<b>LANŠKROUN, ULICE K. ČAPKA A JILEMNICKÉHO  STAVEBNÍ ÚPRAVY</b>			Formát	1xA4
				Paré	
Název objektu	SO401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, ULICE KARLA ČAPKA			Měřítko	---
Název přílohy	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	D.1.401.1

# 1 OBSAH

1	Obsah .....	2
2	Identifikační údaje .....	3
2.1	Identifikační údaje stavby .....	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby) .....	3
2.3	Identifikační údaje projektu .....	3
3	Vztahy k ostatním objektům dokumentace .....	4
3.1	Hlavní stavba .....	4
3.2	Související, stavbou vyvolané dílčí stavby .....	4
4	Technické údaje .....	4
4.1	Napěťová soustava .....	4
4.2	Ochrana před úrazem el. proudem .....	4
5	Vlivy prostředí .....	4
5.1	Vnější vlivy .....	4
5.2	Třída zeminy .....	4
6	Použité vodiče .....	4
7	Popis stavby .....	4
7.1	Popis stávajícího stavu .....	4
7.2	Demontáž .....	4
7.3	Popis navrženého řešení .....	5
8	Uzemnění, ochrana proti přetížení .....	5
8.1	Uzemnění .....	5
8.2	Ochrana proti přetížení a zkratu .....	5
9	Křížovatky a podzemní zařízení .....	5
9.1	Křížovatky a souběhy .....	5
9.2	Podzemní zařízení .....	5
10	Ochranná pásma .....	5
11	Všeobecně .....	5
11.1	Vedení .....	5
11.2	Uložení kabelů .....	5
11.3	Ochrana před přepětím .....	5
11.4	Kabely .....	5
11.5	Spojky .....	6
11.6	Koncovky .....	6
11.7	Kabelové skříňe .....	6
11.8	Popis trasy .....	6
11.9	Vytýčení vedení .....	6
11.10	Dokončovací práce .....	6
11.11	Doprava materiálu .....	6
11.12	Údaje o projektu .....	6
12	Závěr .....	6

## 2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Lanškroun, ulice K. Čapka a Jilemnického – Stavební úpravy		
Místo stavby	ulice Karla Čapka a Jilemnického, město Lanškroun	Pardubický kraj	
Příslušný stavební úřad	města Lanškroun		
Příslušný speciální stavební úřad	města Lanškroun		
Pozemky stavby	dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3)		
Druh stavby	Změna dokončené stavby – stavební úprava		

### 2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

Město	<b>Lanškroun</b>		
Sídlo	nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun		
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279102	DIČ: CZ699003828	ISDS: 27tbq25
Bankovní spojení	19-2725611/0100 (Komerční banka)		

### 2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	<b>DUR+DSP – Dokumentace pro vydání společného povolení stavby</b>
--------------------	--------------------------------------------------------------------

#### OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	<b>Lanškroun</b>		
Sídlo	nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun		
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279102	DIČ: CZ699003828	ISDS: 27tbq25
Bankovní spojení	19-2725611/0100 (Komerční banka)		

#### ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	<b>Ing. Jiří Cihlář</b> , dopravní inženýr, projektant dopravních staveb		
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář		
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407		
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“		
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126		
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jirichlar.eu, web: www.jirichlar.eu		
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň		
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701	ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210		

### **3 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM DOKUMENTACE**

#### **3.1 HLAVNÍ STAVBA**

SO101 – Komunikace, ulice Karla Čapka  
Řeší rekonstrukci komunikace v ulici Karla Čapka.

SO102 – Komunikace, ulice Jilemnického  
Řeší rekonstrukci komunikace v ulici Jilemnického.

#### **3.2 SOUVISEJÍCÍ, STAVBOU VYVOLANÉ DÍLČÍ STAVBY**

SO401 – Veřejné osvětlení, ulice Karla Čapka  
Řeší rekonstrukci veřejného osvětlení v ulici Karla Čapka.

SO402 – Veřejné osvětlení, ulice Jilemnického  
Řeší rekonstrukci veřejného osvětlení v ulici Jilemnického.

### **4 TECHNICKÉ ÚDAJE**

#### **4.1 NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA**

Napěťová soustava 3PEN AC 50Hz 400V/TN-C: 3NPE AC 50Hz 400V/TN-S

#### **4.2 OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM**

Základní ochrana je zajištěna:

- základní izolací živých částí
- nebo přepážkami
- nebo kryty

Ochrana při poruše je zajištěna:

- ochranným pospojováním a automatickým odpojením v případě poruchy během předepsané krátké doby v síti TN Doplnková ochrana je zajištěna:
- doplňujícím pospojováním

### **5 VLIVY PROSTŘEDÍ**

#### **5.1 VNĚJŠÍ VLIVY**

Jsou určeny podle ČSN 33 0000-5-51 ed.3.

#### **5.2 TŘÍDA ZEMINY**

Pro výkopy je stanovena třída zeminy 3 a 4 na základě znalostí místních poměrů. Stavebník bude sledovat veškeré zemní práce a s dodavatelem stavby bude upřesňovat třídu zeminy. V případě rozdílu oproti rozpočtu vypracuje dodavatel dodatek nebo dobropis.

### **6 POUŽITÉ VODIČE**

CYKY-J 5x4 mm<sup>2</sup>: 118 m

### **7 POPIS STAVBY**

#### **7.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU**

Stávající vedení veřejného osvětlení kabelem uloženým v zemi.

#### **7.2 DEMONTÁŽ**

V rámci stavby proběhne demontáž a zrušení místa 2 stávajících lamp.

### **7.3 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Jedná se o doplnění nedostatečného veřejného osvětlení uličního prostoru v této ulici, resp. se jedná z hlediska pozic lamp o nové provedení. Celkem se bude jednat o umístění 4 uličních lamp se sloupy výšky 6 m osazených svítidly dle požadavků správce/vlastníka sítě.

Napojení podzemního kabelu bude naspojováním ve stávající lampě v ulici Rybniční a v rozvaděči na druhé straně. V celé délce se jedná o výměnu stávajícího kabelu ve vstávající trase. Celé kabelové vedení bude uloženo do kabelové chráničky. Délka vedení 158 m.

Přesná pozice kabelového vedení bude určena na základě vytyčení stávajících tras podzemních sítí.

## **8 UZEMNĚNÍ, OCHRANA PROTI PŘETÍŽENÍ**

### **8.1 UZEMNĚNÍ**

Je navrženo v souladu s ČSN 33 2000-5-54, čl. 542.3 a PNE-3300001, čl. 3.3.3.10. Výpočet vychází z naměřených nebo známých hodnot měrného odporu půdy v trase vedení. Příпустné hodnoty uzemnění pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí projektovaného vedení odpovídají ČSN 332000-4-41 ed.2. Hodnota uzemnění nesmí být větší než 15 ohmů v průběžné trase a 5 ohmů na konci sítě. Zemnicí páska FeZn 30/4 bude uložena ve společném výkopu s kabelem na dno výkopu a to nejméně 10 cm pod kabel nebo vedle kabelu dle ČSN 332000-5-54.

### **8.2 OCHRANA PROTI PŘETÍŽENÍ A ZKRATU**

Jištění kabelů proti zkratu a přetížení ve smyslu ČSN 33 2000-4-473 bude provedeno v rozpojovacích a přípojkových skříních výkonovými pojistkami s ampérsekundovou charakteristikou gG.

## **9 KŘÍŽOVATKY A PODZEMNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **9.1 KŘÍŽOVATKY A SOUBĚHY**

Křížovatky a souběhy inženýrských sítí musí být provedeny dle ČSN 333301 a ČSN 736005 a platných změn.

### **9.2 PODZEMNÍ ZAŘÍZENÍ**

Projektované vedení je v blízkosti podzemního vedení VN a NN, CETIN, plynovodu, vodovodu, kanalizace, kabelové televize a internetu.

## **10 OCHRANNÁ PÁSMA**

Ochranné pásmo kabelového vedení NN je 1 m od pláště kabelu na každou stranu.

## **11 VŠEOBECNĚ**

### **11.1 VEDENÍ**

Čtyřžilové kabelové vedení NN o jmenovitém napětí 3x230/400 V 50 Hz stř., s vodičem PEN uzemněným dle ČSN 33 2000-5-54, provedené kabely CYKY v zemi.

### **11.2 ULOŽENÍ KABELŮ**

Kabely 1 kV budou uloženy dle ČSN 33 2000-5-52 ed.3 a ČSN 73 6005 ve vrstvě písku o síle 10 cm v kabelové chráničce (v korugovaných trubkách) s výstražnou folií. Hloubka uložení kabelů ve volném terénu 40 cm, pod zpevněnými plochami pak 80 cm.

Při křížování nebo souběhu podzemních vedení a zařízení budou kabely 1 kV uloženy v betonových nebo umělohmotných žlabech nebo korugovaných trubkách, které musí přesahovat křížované zařízení o 1 m na každou stranu od místa křížení.

### **11.3 OCHRANA PŘED PŘEPĚTÍM**

Není řešena v této projektové dokumentaci.

### **11.4 KABELY**

Budou použity silové celoplastové kabely podle ČSN 347658.

### **11.5 SPOJKY**

Bude použita kabelová spojka 5x4 mm<sup>2</sup>.

### **11.6 KONCOVKY**

V kabelových skříních nebudou použity koncovky. Ukončení kabelů bude provedeno přímým zapojením vodičů pomocí ok nebo třmenů na svorníky pojistkových spodků.

### **11.7 KABELOVÉ SKŘÍŇE**

Nebude použito kabelové skříně.

### **11.8 POPIS TRASY**

Trasa veřejného osvětlení je zřejmá z výkresu č. D.2.401.2, který je v měřítku 1:250.

### **11.9 VYTÝČENÍ VEDENÍ**

Veřejného osvětlení bude geodeticky vytýčeno dle výkresu č. D.2.401.2.

### **11.10 DOKONČOVACÍ PRÁCE**

Před dokončením zemních a montážních prací bude trasa kabelového vedení zaměřena od budov a oplocení a zakreslena do polohopisného plánu skutečného provedení kabelového vedení 1 kV. Po dokončení zemních prací bude provedena provizorní úprava terénu zeminou, pískem a drtí. Definitivní úprava povrchu terénu bude provedena dle požadavků a dispozic správců nebo vlastníků komunikací a dotčených ploch.

### **11.11 DOPRAVA MATERIÁLU**

K dopravě materiálu bude použito stávajících komunikací.

### **11.12 ÚDAJE O PROJEKTU**

Projekt byl zpracován dle platných ČSN, vyhlášek a předpisů a musí tak být provedeny i všechny montážní práce.

## **12 ZÁVĚR**

Projekt stavby byl vypracován dle současně platných norem, předpisů a vyhlášek. Ocenění nákladů stavby a navržených materiálů bylo provedeno dle současně platné cenové úrovně cen a cenových podkladů. Celkové provedení stavby musí odpovídat všem platným ČSN, PN zejména ČSN 333301, ČSN 333320, ČSN 33 2000-5-52 a montážní práce musí probíhat v souladu s vyhláškou ČUBP č. 324/90 Sb.

Před předáním elektrického zařízení do provozu musí být dodavatelem provozovateli předána výchozí revizní zpráva podle ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 0000-5-51 ed.3.

**Před započítáním zemních prací je nutné vytýčit všechna podzemní zařízení!!!**

Praha 13. července 2021

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář